

BRANCHE	Transport
KUNDE	Heggli AG Kriens
GERÄT	Fassi F190ATXP.14
LKW	MAN TGS 6x2-2

FASSI

DAS MULTIFUNKTIONALE BAUSTELLENTAXI



Selbstsichernde 2-teilige Auffahr-
rampe, hydraulisch bedienbar, 180°
umklappbar, Bodenfreilauf, Ram-
pen einzeln seitlich verschiebbar,
Rampenboden belegt mit rutsch-
festem Industriegummibelag



Mit dem Baustellentaxi hat Notterkran ein schweizweit einzig-
artiges Fahrzeug entwickelt. Konstruktion und Aufbau erfolgten
komplett durch Notterkran, der Kunde hatte im Projekt für den
gesamten Aufbau einen Ansprechpartner. Mit dem Fahrzeug
lassen sich schwere Baugeräte ebenso transportieren wie Bau-
material, das mit dem Fassi Kran aufgenommen und abgesetzt
werden kann.

HEGLI BAUTAXI FASSI F190ATXP.14

Der Kran

Hubmoment:	151 kNm
Hubkraft:	1.425 kg
Ausladung:	10.05 Meter
Schwenkbereich:	390 Grad
Schwenkmoment:	17.6 kNm

Weitere Details

- » Funkfernbedienung mit 6 Funktionen
- » Abstützung hydraulisch schwenkbar 180°
- » LED Arbeitsscheinwerfer auf Hubarm

Der Aufbau

- » Leichtbauweise und extrem niedrig
- » Notterkran Plattformbrücke KTP-HT-7100
Masse: 7.100 x 2.550 x 1.050 mm
Boden: Hartholzriemen, 45 mm Stärke, längsverlegt
- » Ladungssicherung:
 - » 4 Paar Rungentaschen
 - » 4 Paar Schwerlast-Binderinge
 - » 2.5t Zurrösen alle 200 mm
- » Tiefe Bauweise mit 1.050 mm Oberkante Plattformbrücke
- » Hydraulische Rampe mit 12° Auffahrwinkel
- » Rampe bedienbar mit Funkfernsteuerung oder manuell



Hydraulischer Abstützzyylinder zur Heckstabilisierung in V-Ausführung, einzeln ansteuerbar für Abstützung auch auf unebenem Untergrund



Integrierte Twist-lock Verschlüsse

Funkfernsteuerung für alle Funktionen



Fassi Schweiz AG

5036 Oberentfelden
Industriestrasse 29
T 062 737 13 13
F 062 737 13 14

1123 Aclens
CH, du Coteau 17
T 021 869 82 02
F 021 869 82 04

6523 Preonzo
Casella postale 15
T 091 863 18 49
F 091 863 37 59

info@fassi.ch
www.fassi.ch



Aussenrahmen 45° aus gekantetem Feinkornstahl (verstärkte Ausführung)



Stirnwand mit Stahlrahmen, Kettengehänge mit 8 Aufnahmehaken, Seilwinde, platzsparend versenkt vor Stirnwanneinheit



Sektoren-Kotflügel für niedrige Bauweise: Oberer Abschluss in Stahlausführung im Boden integriert